

CFR-A1AUTO

Описание продукции

Автоматическая машина для определения октанового числа бензина CFR-A1 AUTO подходит для определения октанового числа автомобильного бензина и бензина зажигательного авиационного двигателя (включая моторный и исследовательский методы), диапазон испытаний составляет 40 – 120 O.N., уровень детонации автоматически и точно ищет, без ручной работы, точный, эффективный и полностью автоматический « одним нажатием кнопки » для завершения испытания, что приносит новый опыт использования и точные и надежные результаты измерений для пользователей.

Точность пробоотбора соответствует

- GB/T 5487, ASTM D2699, IP 237, EN ISO 5164
- GB/T 503, ASTM D2700, IP 236, EN ISO 5163

Особенность продукции

Двигатель, соответствующий конструкции CFR

- Монолитная охлаждающая рубашка типа из чугуна стандарта CFR, цельное литье цилиндра с крышкой цилиндра
- Стандартный картер коленчатого вала CFR, пяти шестерней с двойным балансировочным модулем, двигатель правый, передняя система поворота



Полностью автоматическая операция « одним нажатием кнопки »

- Использует искусственную интеллектуальную технику для осуществления испытание полного автоматического завершения , весь процесс тестирования нескольких масленок не требует вмешательства человека

Одна машина двойного назначения, интеллектуальная техника преобразования частоты осуществляет переключение «одним нажатием» моторного метода и исследовательского метода

Проект карбюратора уровня жидкости с автоматическим подъемом и опусканием, автоматическое переключение масленки – Автоматический и точный поиск уровня детонации, не требует ручного поиска

Автоматический мониторинг давления воздуха в окружающей среде в режиме реального времени, встроенный модуль

интХуиПрд мод ль3 авлени й3 тоний3 в3 ркальнль3 май бь3 временн3 н ет3 Шй м3 режимн

мо ный0 н (0 вкуха вотнйе0 ци л овно (тр овф т0
тд рль,-Пль нгп% Хммс а

й3 д ле ет3 пчдуха о3 ад ци л н
од о те счра ,т оь,о,еа-Пчль,рсжинм бль иХм

а л б ед б д б е

- Датчик рабочего отрицательного давления двигателя, отображающий отрицательное давление работы двигателя в режиме реального времени
- Автоматическая регистрация суммарного времени включения и испытания



